

## MIDTHØGDE OG SØNDRE RENNSENN VEL

### OPPFØLGING AV ÅRSMØTEVEDTAK FRA 09.04.2009.

I årsmøtet 09.04.2009 ble det protokollert at styret og vegkomiteen skulle komme tilbake til neste årsmøte med en redegjørelse på to forhold:

1. Undersøke mulighetene for eventuell tildeling av **statstilskudd** for en omfattende oppgradering av hele stamvegnettet.
2. Et **differensiert avgiftsopplegg** (vegvedlikehold og brøyting) for Midthøgde og Søndre Rennsenn Vel.

### STATSTILSKUDD.

Vi har vært i kontakt med Øystre Slidre Kommune, avd. for landbruk og næring og fått opplyst at tilskuddsordninger til utbedring av veger i vårt vel-område er tilnærmet fraværende.

En eventuell søknad må utarbeides av grunneierne og grunnlaget må være næringsinteresser.

Verneskoggrensen er 840 m.o.h. i vårt område og skog høyere enn dette kan normalt ikke utnyttes i næringsammenheng.

Ovennevnte rammer gjør at vi ikke har sett grunnlag for å forfølge dette sporet.

### DIFFERENSIERT AVGIFTSOPPLEGG.

(VEGVEDLIKEHOLD OG BRØYTING)

Gradert årsavgift etter kjørelengde/sone har vært oppe til drøfting flere ganger tidligere. Beregningsmodell ble utarbeidet allerede i 1985, men gradert årsavgift har alltid blitt tilbakevist med henvisning til følgende momenter:

#### **Vegvedlikehold, sone 1-6:**

Slitasjen varierer fra sone til sone avhengig av vegens grunnleggende beskaffenhet og tungtrafikk ved byggevirkosomhet.

Vegkomiteens årlige befarings av vegen i juni for planlegging av årets vedlikehold tar **ikke** hensyn til hvilke sone(r) som skal prioriteres, men rangerer oppgavene ut fra behov.

#### **Brøyting, sone 1-5:**

Snøfallets fordeling og ikke minst vind avgjør hvilken sone som krever mest innsats.

Sone 1 er mest utsatt for vind med snøfaner i vegen som resultat.

Sone 2,3 og 5 er mer skjermet enn sone 4.

**Andre forhold:**

Gradert avgift blir mer arbeidskrevende for sekretær og kasserer enn dagens ordning. Må justeres løpende ut fra eventuelle endringer (antall eiendommer /sone).

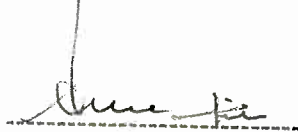
**Konklusjon:**

På grunnlag av erfaringer og behandling i tidligere årsmøter, samt ovennevnte momenter, er det styret og vegkomiteens holdning at innføring av et avgiftsregime basert på kjørelengde i en eller annen form ikke blir mer "rettferdig" enn dagens ordning med lik avgift uavhengig av kjørelengde.

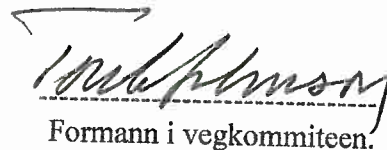
Det er nærliggende å sammenlikne med Stølsvegen der lik avgift er gjennomført uavhengig av kjørelengde.

Styret og vegkomiteen avholdt fellesmøte 11.02.2010 og sluttet seg enstemming til ovennevnte konklusjon.

Asker, den 11.02.2010.



Styreformann



Formann i vegkomiteen.